

C.2.1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Stavba:

Název: **Bystřice pod Hostýnem, ul. Rusavská**
SO 102 – Chodníky
SO 103 – Sjezdy k nemovitostem

Kraj: Zlínský kraj

Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem (okres Kroměříž) 617113

Místo: uliční prostor ul. Rusavská

Stupeň dokumentace: DSP

Druh stavby: kompletní rekonstrukce dopravního prostoru ulice Rusavská

Objednatel:

Název: Město Bystřice pod Hostýnem

Adresa: Masarykovo nám. 137,
768 61 Bystřice pod Hostýnem

Zhotovitel dokumentace:

Název: ViaDesign, s.r.o.

Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav

IČ: 27696880

Odpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104

Vypracoval: Ing. Radek Pavlas

2. Stručný technický popis

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí celého dopravního prostoru ulice Rusavská v centru města Bystřice pod Hostýnem. Začátek stavby je v křižovatce s ulicí Čs. brigády a konec v křižovatce s ulicí Tř. legií. Jedná se o stavební úpravy místní komunikace, přilehlých chodníků a sjezdů k nemovitostem. Celková délka nově rekonstruované komunikace je 168,09 m.

Stávající povrch komunikace i chodníků je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům. Není zde vůbec řešen bezbariérový a bezpečný pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh provedení technologie rekonstrukce vychází z požadavku investora a z diagnostiky vozovky, která byla provedena pro přilehlou komunikaci v ulici Palackého.

Tabulka stavebních objektů:

SO	Bystřice pod Hostýnem, ul. Rusavská	Investor
101	Místní komunikace	Město Bystřice p. H.
101.1	Dopravní značení	Město Bystřice p. H.
102	Chodníky	Město Bystřice p. H.
103	Sjezdy k nemovitostem	Město Bystřice p. H.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro daný úsek komunikace nebyla zpracována diagnostika. Tato však byla zpracována pro přilehlou ulici Palackého („měření únosnosti komunikací na ul. Palackého, Rusavská a Mlýnská, k. ú. Bystřice pod Hostýnem“ - HIG geologická služba, spol. s r. o.). Stejně geologické poměry se předpokládají i pro řešený úsek.

Na základě předpokládaných dopravních intenzit a diagnostiky byla stanovena technologie rekonstrukce vozovky. Ostatní provedení technologií vychází z požadavků investora.

Přehled výchozích podkladů

- mapový podklad
- pochůzí prohlídka stavby
- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- jednání se zadavatelem
- stanoviska dotčených organizací

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizací rekonstrukce komunikace nedojde ke změně vůči okolním objektům. Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení dopravní dostupnosti daného území a ke zvýšení komfortnosti a bezpečnosti provozu na ní.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- NN (E.ON Česká republika s.r.o.)
- plynovod (GridServices, s.r.o.)
- vodovod (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.)
- kanalizace (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.)
- sdělovací kabely (Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.)
- sdělovací kabely (ČD – Telematika, a.s.)
- veřejné osvětlení (město Bystřice pod Hostýnem)

*Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. **Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.***

*Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, **je třeba dbát zvýšené opatrnosti**, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.*

*Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je **nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě** a dohodnout další postup a případná opatření.*

Památkově chráněné oblasti

Navržená stavba nezasahuje do chráněných oblastí.

Ochranné pásmo dráhy

Část řešeného úseku na ulici Rusavská zasahuje do ochranného pásma dráhy tratě č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí. Řešený úsek se nachází cca v km 36.

Zátopové území

Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

5. Návrh zpevněných ploch

SO 102 – Chodníky

Chodníky jsou navrženy v proměnné šířce v intervalu 1,57 m až 2,00 m. Chodníky za obrubou budou nově zhotoveny včetně nových konstrukčních vrstev a výškově přizpůsobeny.

Veškeré obruby chodníků budou uloženy do betonového lože C20/25, XF3 o min. tloušťce 150 mm. Chodníky za obrubou budou vyhotoveny z betonové dlažby o rozměrech 20x10x6 cm. Každý úsek je v křižovatce vždy ukončen sníženou obrubou a varovným pásem. Chodníky jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky budou vymezeny u komunikace silniční obrubou a z opačné strany zdmi okolních budov, podezdívkou plotu nebo chodníkovým obrubníkem 100/10/25 cm s nášlapem +6 cm.

Chodníky jsou navrženy v proměnné šířce v intervalu 1,57 m až 3,22 m. Maximální příčný sklon je v hodnotě 2,00 % směrem ke komunikaci. Sklony chodníkových ploch ke snížené obrubě jsou navrženy skloněnou lichoběžníkovou plochou.

Na styku chodníku s budovou nebo plotovou zídou bude umístěna izolační nopová folie.

Konstrukce chodníků:

- dlažba	DL 100x200x60	60 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkoř 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

SO 103 – Sjezdy k nemovitostem

Součástí stavby jsou i stavební úpravy stávajících sjezdů k nemovitostem. Sjezdy jsou navrženy v šířkách 4,00 až 6,00 m. Sjezdy budou nově zhotoveny včetně nových konstrukčních vrstev a výškově napojeny na místní komunikaci. Veškeré obruby sjezdů budou uloženy do betonového lože C20/25, XF3 o min. tloušťce 150 mm. Ve vjezdech bude použita betonová dlažba 20x10x8 cm. Na základě požadavku investora bude dlažba ve vjezdech černé barvy. Sjezdy jsou v místě připojení na místní komunikaci ukončen sníženou obrubou a varovným pásem. Sjezdy jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Sjezdy jež jsou součástí chodníku přilehlého ke komunikaci jsou ke snížené obrubě napojeny sklopenou lichoběžníkovou plochou. Na plochách sjezdů, které slouží jako chodník, musí být dodržen příčný sklon ve směru chodníku v hodnotě max. 2,00 %.

Konstrukce sjezdů k nemovitostem:

- dlažba	DL 100x200x80	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkoř 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

390 mm

6. Odvodnění

Odvádění vody ze sjezdů i chodníkových ploch bude prováděno pomocí podélného a příčného sklonu do stávajících a nově navržených dešťových vpustí v místní komunikaci. Dešťové vpusti jsou součástí SO 101 – Místní komunikace.

Dle požadavku investora je odvodnění střešních svodů řešeno pomocí betonových žlabů bez krycích mříží. Celkově se zde nachází 3 žlaby o celkové délce 6,7 m.

Stávající znaky a armatury inženýrských sítí budou při stavbě výškově upraveny dle nově navržené nivelety.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Trvalé svislé i vodorovné dopravní značení a také přechodné dopravní značení není součástí SO 102 a SO 103

Svislé dopravní značení je součástí SO 101.1 – Dopravní značení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Péče o životní prostředí:

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší a sjezdů k nemovitostem. Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje povrch vozovky i bezpečnost provozu na ní.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Stavbou budou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Zhotovitel stavby zajistí, že nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby její zhotovitel zajistí průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Vše v souladu s ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí zhotovitel stavby zajistí přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Hospodaření s odpady je řešeno samostatnou přílohou.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Není žádný požadavek na specifické technologické vybavení.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby

Ve Zlíně, červenec 2018

Ing. Radek Pavlas